



Institut za puteve AD Beograd



*Le grandi idee si concretizzano attraverso progetti eccezionali
Noi sappiamo come realizzarli*

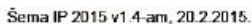




- Fondato nel 1950
- Assume la sua forma attuale nel 1972
- Vanta una lunga esperienza e competenza
- Leader regionale nel campo delle infrastrutture di trasporto, dei servizi di consulenza alla progettazione, della supervisione specialistica, della geotecnica, dei servizi di laboratorio e della tutela dell'ambiente



SKUPŠTINA INSTITUTA ZA PUTEVE AD BEOGRAD





- 410 dipendenti, di cui 154 ingegneri abilitati iscritti all'Albo degli Ingegneri di Serbia
- Progetti eseguiti per oltre 5000 km di strade e autostrade, 4500 ponti e cavalcavia, 150 tunnel e gallerie
- Oltre 800 testi e articoli specialistici pubblicati nelle principali riviste mondiali nei settori dell'edilizia, dei trasporti, dell'idrotecnica, della geologia e della tutela dell'ambiente





- Progetti recenti -

Documentazione progettuale (2010-2016) realizzata per le esigenze del Corridoio 10 Pan-Europeo e dei Corridoi statali Adriatico Meridionale, del fiume Morava e di Fruška gora

- 51 km Autostrada E 75
- 26 km Autostrada E 80
- 47 km Autostrada E 763 (Adriatico Meridionale)
- 30 km Autostrada E 761 (Morava)
- 34 km Motostrada IB 21 (Fruška gora)





Coinvolgimento in tutte le fasi:

- Progetto generale
- Progetto di massima
- Progetto per il permesso di costruire
- Progetti esecutivi

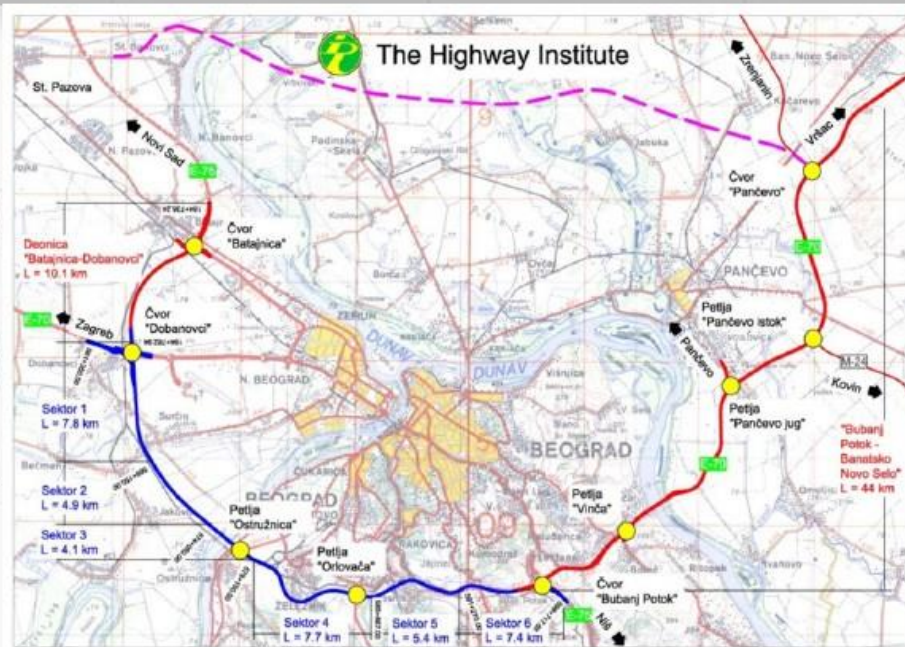
Realizzazione di diversi studi ed elaborati:

- Analisi e previsioni dei trasporti
- Elaborati geotecnici
- Studi idrotecnici
- Studi preliminari di fattibilità
- Studi di fattibilità
- Tutela dell'ambiente
- Valutazione di impatto ambientale





- TANGENZIALE DI BELGRADO (nell'ambito del Corridoio 10)
42 km di Autostrada con 6 snodi





- Appartenenza alle organizzazioni internazionali -

Membro di numerose istituzioni e associazioni professionali e di ricerca (FEHRL, IRF, AIPCR/PIARC, RILEM, ACI, ISSMFE, ISRM, IAEG...); partecipazione a diversi progetti





- Politika di qualità -

- Sistema di qualità istituito nel 1998 (ISO 9001:1996) per il miglioramento dei processi produttivi e una maggiore soddisfazione dei clienti.



qualityaustria





- Laboratori accreditati -

Pieno accreditamento dei seguenti laboratori:

- Laboratorio aggregati e rocce
(Resolution No.: 01-013/1);
- Laboratorio geomeccanico
(Resolution No.: 01-009/1);
- Laboratorio per calcestruzzo e leganti
(Resolution No.: 01-014/1);
- Laboratorio per conglomerati bituminosi, leganti
idrocarburei e impermeabilizzanti
(Resolution No.: 01-015/1).

Uso delle attrezzature più moderne dei produttori italiani

Matest, Index (membrane impermeabilizzanti)

Iterchimica (polimeri, additivi)





- Progetti infrastrutturali attuali -
- Progetti in fase di esecuzione -

- 35 km Autostrada E 75
- 85 km Autostrada E 80
- 40 km Autostrada E 763 (Adriatico Meridionale)





- Progetti infrastrutturali attuali -

- In previsione -

- 77 km, Autostrada E 80, Niš – Merdare (855m€)
Connessione con l'Albania
- 140 km, Autostrada E 763, Preljina – Požega (2.2b€)
Connessione con il Montenegro
- 110 km, Autostrada E 761, Pojate – Preljina (550 m€)
Connessione Corridoio 10 e 11
- 112 km, Motostrada IB 21, Novi Sad – Loznica (450m€)
Connessione con la Republika Srpska
- 80 km, Autostrada E 70, Pančevo – Vršac (350m€)
Connessione con la Romania
- 130 km, Autostrada E 761, Požega – Kotroman (855m€)
Connessione con la Republika Srpska

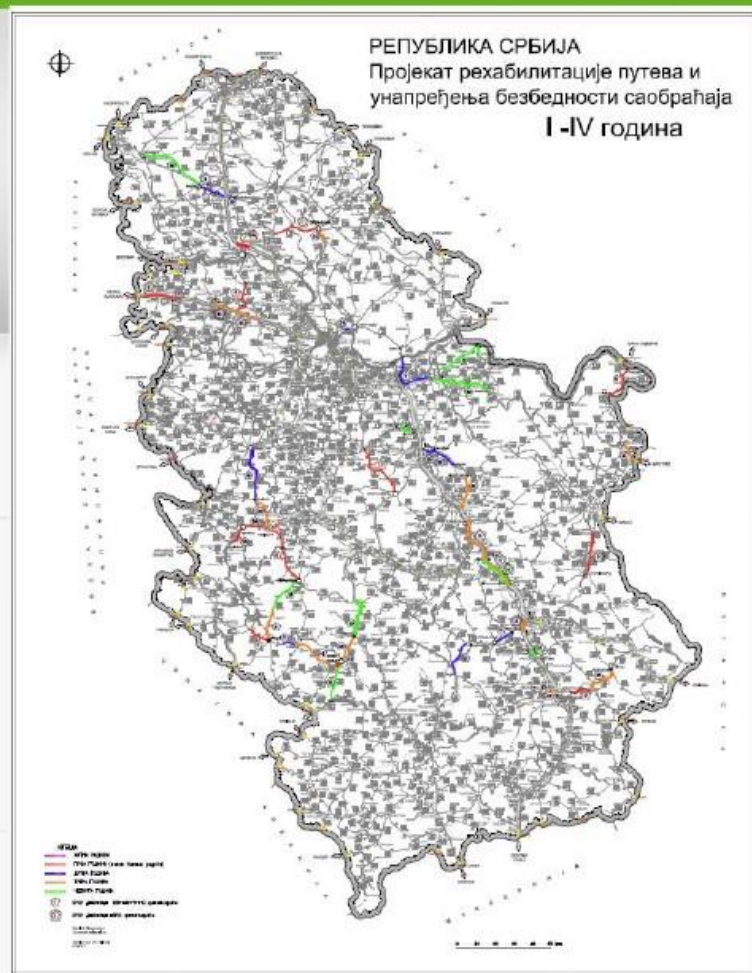




- Progetti infrastrutturali attuali -

- Progetti di ripristino della rete stradale esistente -

- 4 anni
- L = 1,100km
- 54 tratti
- 390 m€





Alla costante ricerca delle migliori soluzioni tecnologiche a salvaguardia dell'ambiente, l'Istituto delle Strade conferma e rafforza la sua posizione di leader nazionale nel campo dell'ingegneria dei trasporti

